

Vadstena onsdag
19 november 2008
kl 19.00 på
Leksaksmuseet

Vadstena Järnväg, en ekonomisk förening?

Presentation av en idé

Läget

Vadstena kommun har bestämt sig för att säga upp museiföreningen för avflyttning. Den politiska majoriteten säger att man vill ha järnvägen kvar, men har ingen plan (och i praktiken inga möjligheter) för att hantera detta.

Konsekvenser

Följden blir att järnvägen från 1874 och stationsområdet från 1888, tillsammans ett kultur- och industrihistoriskt minne kommer att rivas upp och raseras. Möjligen kan lokstallarna bli kvar som en udda relik.

Största delen av banan kommer att säljas till lantbrukarna och bli åkermark. Möjligheten att i en framtid köra pendeltågstrafik eller godstrafik till Fågelsta försvinner för alltid.

Stationsområdet kommer att bebyggas och/eller användas för parkeringsplats för bussar och bilar. Den miljö med slottet, vallgraven, hamnen, hamnparken, Asylen och stationsområdet med lokstall och stationshus som varit en väsentlig del av Vadstenas öppna stadsbild kommer att bli mycket annorlunda.

Den tillgång för turistnäringen som ångtågstrafiken och stationsområdet utgör och som skulle kunna utvecklas än mer försvinner för alltid.

Alternativ

För att förhindra detta vill vi bilda en ekonomisk förening (EF) som skall ta över ansvaret för järnvägen och stationsområdet inklusive byggnader.

Föreningen skall bestå av privatpersoner, föreningar och företag som vill värna om det historiska minne järnväg och stationsområde utgör och som inte vill se Vadstenas vackra och värdefulla miljö förstöras av kortsiktiga intressen.

EF köper eller arrenderar banan och järnvägen.

EF rustar upp och bevarar stationshus, lokstall, godsmagasin och rälsbussgarage samt stationsområdet.

EF tar det ekonomiska ansvaret för upprustning och underhåll av banan inklusive spår och växlar på stationsområdet men överlåter det praktiska arbetet på museiföreningen som får arrendera banan för att driva veteranångstrafik.

EF verkar för att stationsområdet utnyttjas för främja turismen i Vadstena.

EF skall också verka för att öppna möjligheten till reguljär person- och godstrafik mellan Vadstena och Fågelsta.

Förutsättningar

För att bilda och driva EF behövs i första hand ett antal personer som är villiga och lämpliga att dra igång föreningen och vara dess ansikte utåt. Dessutom behövs ett startkapital, d v s intressenter som säger sig vara villiga att vara med i föreningen.

EF finansieras, förutom med intäkter från verksamheten, med medlemsavgifter, sponsorbidrag, gåvor och bidrag som söks från lämpliga instanser.

Genomförande

Första steget innebär att en mindre, starkt engagerad grupp, bildar den ekonomiska föreningen.

Nästa steg blir att rekrytera medlemmar, både privatpersoner, föreningar och företag (med den uttalade förutsättningen att erlagda insatser återbetalas om EF inte får till stånd en acceptabel uppgörelse med kommunen – första årsavgiften förutsätts användas för att täcka kostnaderna för EF så långt).

Parallellt med detta utformas planer och annat för EF och drivs en stark informations- och reklamkampanj för syftet med EF.

Tredje steget blir att med en tillräckligt stark bas förhandla fram en uppgörelse med kommunen om köp eller arrende av bana och stationsområde på villkor som är godtagbara utifrån EFs målsättning.

Får EF ingen uppgörelse med kommunen avvecklas föreningen.